

Sachgebiet

Bauverwaltung

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Marktgemeinderat	07.07.2026	öffentlich	Entscheidung

Betreff

**BAB A9 Nürnberg-München, Erhaltungsabschnitt AS Manching - AS Langenbruck;
Abstimmung zu Bauwerken (BW 36, Au - Winden und BW 38, Steigäckerweg)**

Anlagen:

_Lageplan

BW 36

BW 38

Sachverhalt:

Derzeit laufen bei der Autobahn GmbH des Bundes noch die Baumaßnahmen für den Erhaltungsabschnitt der A9 zwischen Stammham und nördlich der Anschlussstelle Ingolstadt-Nord. Der Erhaltungsabschnitt der A9 zwischen der Anschlussstelle Langenbruck und dem Autobahndreieck Holledau wurde bereits vor einigen Jahren abgeschlossen. Nun plant die Autobahn GmbH den nächsten Erhaltungsabschnitt der A9, der sich zwischen der Anschlussstelle Manching und der Anschlussstelle Langenbruck befindet. Mit Schreiben vom 16.06.2026 wurde der Markt Reichertshofen hierüber informiert.

Bei den Erhaltungsabschnitten soll die Autobahn durch eine grundhafte Sanierung (Oberbau, Brückenbauwerke, Ausstattung, Entwässerung) in einen Zustand versetzt werden, der gewährleistet, dass in den nächsten 30 Jahren in diesen Bereichen keine größeren Instandsetzungsmaßnahmen erforderlich werden. Im Zuge dieser Erhaltungsmaßnahmen werden die unterführenden Brückenbauwerke dabei durch Neubauten ersetzt. Die Bauarbeiten in dem oben genannten Abschnitt AS Manching bis AS Langenbruck sollen voraussichtlich in den Jahren Ende 2029 bis Mitte 2032 erfolgen.

In diesem Abschnitt liegen vier Bauwerke im Bereich des Marktes Reichertshofen:

- BW 33, Brücke A9 über den Vogelaubach
- BW 36, Brücke A9 über die Gemeindeverbindungsstraße Au a.Aign – Winden a.Aign
- BW 37, Brücke A9 über DB München – Ingolstadt
- BW 38, Brücke A9 über FW Hirtenwiesäcker (Steigäckerweg)

Die Abstimmungen zu dem BW 33 (Brücke Vogelaubach) erfolgen mit dem Wasserwirtschaftsamt Ingolstadt, die Abstimmungen zu dem BW 37 (Bahnbauwerk) mit der Deutschen Bahn (DB).

Die Bauwerke 36 und 38 betreffen direkt den Markt Reichertshofen und sollen mit der Autobahn GmbH abgestimmt werden. Der Markt Reichertshofen hat bis zum 10.07.2026 die Gelegenheit, seine Wünsche zu äußern. Die Autobahn GmbH weist darauf hin, dass dies aufgrund gesetzlicher Bestimmungen ggf. zu Kostenbeteiligungen führen kann.

Der Übersichtslageplan sowie Bauwerkskizzen zu beiden Bauwerken wurden für die Gremiumsmitglieder in das Ratsinformationssystem eingestellt.

Im Folgenden sind die geplanten Straßenüberführungsbauwerke beschrieben:

- BW 36 „Brücke A9 über die Gemeindeverbindungsstraße Au am Aign – Winden am Aign“ (BW-Nr. 7335687)
derzeit Rechteckrahmen, geplant Rechteckrahmen
 - o lichte Höhe $\geq 4,567$ m (wie Bestand)
 - o lichte Weite von 10,10 m (derzeit 6,00 m)
 - o Fahrbahnbreite von 6,50 m
 - o Schutzplanken erforderlichDie lichte Weite des Bauwerks ergibt sich aus der Fahrbahnbreite (in Anlehnung an die RAL) und den Vorgaben der Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (RPS).
- BW 38 „Brücke A 9 über FW Hirtenwiesäcker“ (Steigäckerweg) (BW-Nr. 7335689)

derzeit Rechteckrahmen, geplant Rechteckrahmen

- lichte Höhe $\geq 3,542$ m (wie Bestand)
- lichte Weite von 8,60 m (derzeit 4,50 m)
- Fahrbahnbreite von 5,00 m
- Schutzplanken erforderlich

Die lichte Weite des Bauwerks ergibt sich aus der Fahrbahnbreite (in Anlehnung an die RLW) und den Vorgaben der Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (RPS).

Aus Sicht der Verwaltung besteht derzeit kein Anlass für Änderungswünsche.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Marktgemeinderat nimmt vom Inhalt des Schreibens der Autobahn GmbH des Bundes vom 16.06.2026 über den Erhaltungsabschnitt auf der A9 zwischen Manching und Langenbruck, betreffend die Bauwerke 36 und 38, zur Kenntnis. Zu den geplanten Bauwerken 36 „Brücke A9 über die Gemeindeverbindungsstraße Au am Aign – Winden am Aign“ (BW-Nr. 7335687) sowie 38 „Brücke A 9 über FW Hirtenwiesäcker“ (Steigäckerweg) (BW-Nr. 7335689) bestehen von Seiten des Marktgemeinderates keine Änderungswünsche.